



Recorregut per la cultura,
la història, el paisatge
i l'esperit de les terres
de parla catalana



Estat del projecte i previsió de desplegament 2014-2015 de la ruta turística de senderisme cultural “El Camí”

Feb. 14

Continguts

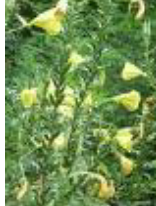
Un projecte cooperatiu	3
Consideracions prèvies sobre els impactes positius del Camí sobre Catalunya	5
Projecció de l'impacte econòmic d'El Camí a Catalunya.....	6
Llocs de treball directes i indirectes generats a cada comarca derivats de la implantació i l'ús del Camí.....	7
Proposta de desplegament 2014-15	8
Annex 1: Traçat preliminar al Principat de Catalunya.....	9
Annex 2. Suports. El Camí és generador de complicitats a diferents nivells i territoris.	10
Annex 4. Resolució del Parlament de Catalunya de suport al projecte El Camí	11



Un projecte cooperatiu

El Camí és **un projecte de país, cultural i turístic** que uneix el nostre mercat cultural natural: totes les comarques de parla catalana;

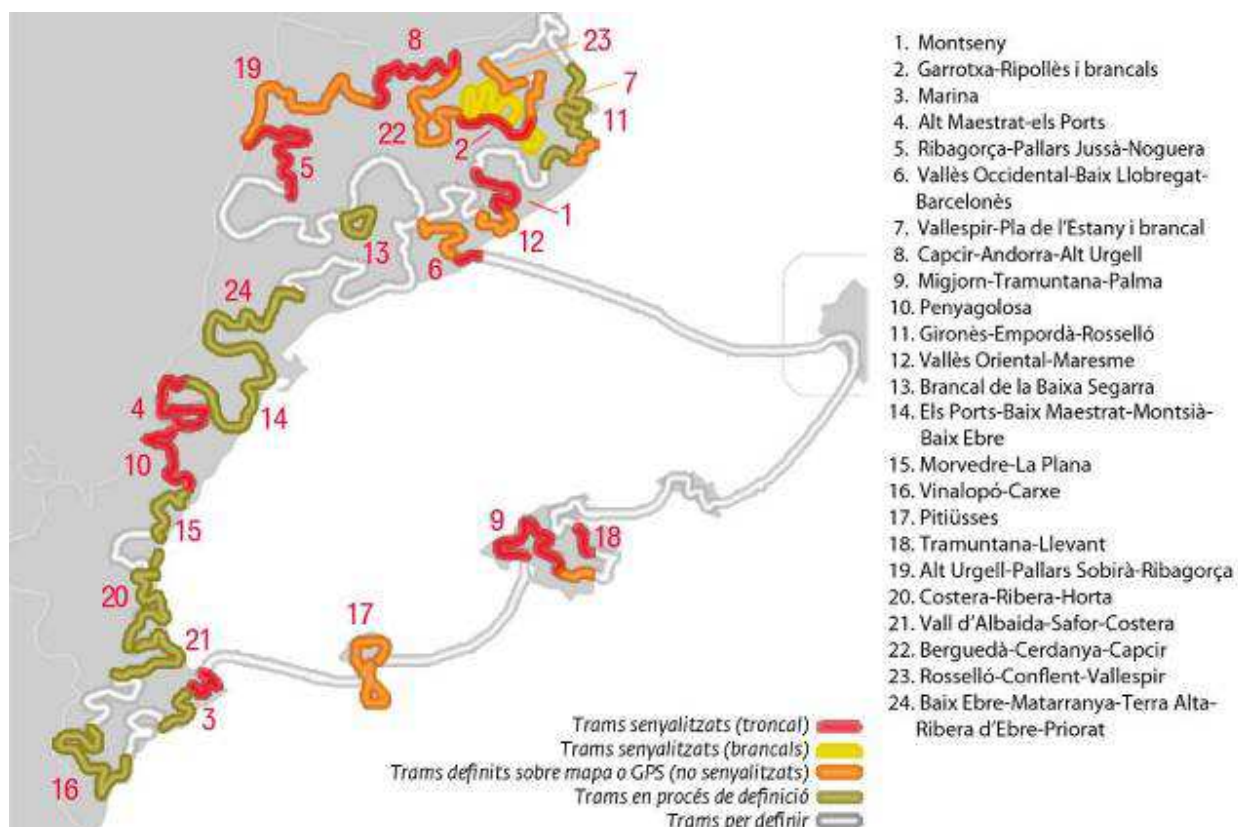
un projecte **multinivell fet participativament** per la gent i entitats de cada territori i que **compta amb el suport** de Parlaments, Governns Autònoms, Diputacions, Consells Insulars i Comarcals i Ajuntaments de tots els territoris.



Estat de desplegament dels trams

Enguany, el ritme de desplegament dels trams està fent un salt qualitatiu.

En el mapa següent es mostra l'estat de desplegament dels trams d'El Camí en l'actualitat:



Consideracions prèvies sobre els impactes positius del Camí sobre Catalunya

1. El projecte El Camí **connecta els recursos turístics i culturals existents** en una marca nacional i en fa de difusor als usuaris **en totes les nostres comarques**, evitant la concentració en les zones més saturades i l'estacionalitat dels visitants.
2. En l'actual situació financera en la que és difícil finançar grans projectes milionaris, **inversions de baix cost** que repercuteixen en la **totalitat de les nostres comarques** poden ser els elements estratègics contribuïdors a la revitalització de l'economia.
3. Exemples de rutes com el Camí de Sant Jaume, ben coordinades i promocionades per la suma cooperativa d'institucions públiques i privades, han esdevingut de les **primeres indústries de Galícia**.
4. El turisme basat en el senderisme cultural i experiencial és un dels **sectors emergents de més creixement els darrers anys** i dels que tenen més perspectives de créixer en el futur.
5. Un turista del país que, enlloc d'anar de vacances fora del territori català es queda aquí, computa com un turista. En tant que el turisme es una forma d'exportació, **genera moviment econòmic**. La traducció dels materials promocionals a diferents llengües en facilitarà l'ús a **turistes externs**, amb especial atenció als centreeuropeus i als peninsulars.
6. Hi ha un mercat intern constituït pels **14 milions d'habitants** del conjunt dels territoris de parla catalana.

Projecció de l'impacte econòmic d'El Camí a Catalunya

L'any 2010 van fer el Camí Francès de Sant Jaume de Galícia unes **200.000 persones**. Aquesta xifra no és plantejable d'entrada en el nostre cas, si bé és un referent proper.

El Camí no pretén imitar altres productes literalment, sinó que és un **producte genuí i creatiu català**.

La taula següent mostra projeccions econòmiques partint de diferents supòsits de xifres progressives d'usuaris anuals d'El Camí, que seran iguals, inferiors o superiors en funció de si som capaços d'unir complicitats entre el teixit social, empresarial i governamental:

Mitjana de despeses mínimes per caminant i dia

Pernoctació	Àpats	Botigues d'alimentació i altres compres	Total per dia i etapa
25 €	25 €	20 €	70 €

Es considera aquí una mitjana moderada de compres d'artesanies, productes locals, accessoris pel caminant, guies, et serveis de guiatge, etc. que incrementarien el total.

Projecció econòmica per cada tram de 2 comarques

Hipòtesi d'usuaris per tram a l'any	Nombre mitjà d'etapes d'un tram	Total ingressos per tram (2 comarques)	Total d'ingressos anuals Principat de Catalunya (42 comarques)
1.000	6	420.000 €	8.820.000 €
3.000	6	1.260.000 €	26.460.000 €
5.000	6	2.100.000 €	44.100.000 €
10.000	6	4.200.000 €	88.200.000 €
15.000	6	6.300.000 €	132.300.000 €
25.000	6	10.500.000 €	220.500.000 €
40.000	6	16.800.000 €	352.800.000 €
50.000	6	21.000.000 €	441.000.000 €
80.000	6	33.600.000 €	705.600.000 €
100.000	6	42.000.000 €	882.000.000 €

Llocs de treball directes i indirectes generats a cada comarca derivats de la implantació i l'ús del Camí

Durant la implantació del Camí:

Per a cada tram es genera la següent activitat professional:

- Redactors de la guia
- Correctors dels textos
- Disseny i maquetació
- Impremta: impressió de la guia i fulletons promocionals
- Programador informàtic: guia web
- Subministrament de suports verticals de senyalització
- Instal·lació de la senyalització
- Disseny, impressió i subministrament de plaques de senyalització
- Redacció, correcció i maquetació de plafons turístico-cultural

Sectors de treball indirectes potencialment beneficiaris dels serveis que consumeixen els turistes/caminants:

- Restaurants
- Hostals, allotjaments rurals, albergs, hotels, càmpings.
- Botigues d'alimentació, forns, etc.
- Cafeteries i bars
- Serveis d'oci.
- Complementes de roba i calçat per al senderisme.
- Productes autòctons de cada comarca, agrobotigues.
- Artesania.
- Serveis de guiatge.
- Transport públic i servei de taxi.
- Visites a museus i altres equipaments.

Proposta de desplegament 2014-15

Els anys anteriors fins enguany, el desplegament d'El Camí ha estat creixent gairebé exponencialment, tot i les importants irregularitats en el finançament per factors diversos.

Hem procurat que afectessin mínimament el projecte, si bé ha comportat una reducció molt significativa de l'equip de treball i un considerable increment de càrrega a l'equip restant, circumstància que difícilment seria sostenible de mantenir.

Per això, **la nostra proposta és que es recuperi fins on sigui possible la inversió de fa dos exercicis** (malgrat es va veure reduïda a dos terços). **Fins i tot, tenim capacitat d'incrementar-la** si es considerés que és el moment d'apostar per completar aquesta infraestructura a fi que avanci els seus fruits al territori, juntament amb una bona coordinació en la seva promoció a través dels canals existents, tant a nivell social com institucional.

Ho plantegem amb aquesta claredat i transparència perquè, com sabeu, no hi ha cap afany de lucre en el desplegament d'aquest projecte, més enllà del compromís en els valors que encarna de vertebració del país, de foment d'una economia sostenible i col·laborativa i de valorització del patrimoni cultural i social de cada municipi i comarca.

Plantegem per als anys 2014 i 2015 les següents actuacions al territori, amb el ben entès que tenen una repercussió pràcticament immediata en resultar les rutes plenament operatives un cop implantades:

1. Completar la implantació d'El Camí **als trams actualment en procés** (en color verd al mapa inicial).
2. Iniciar la **implantació als trams no iniciats** encara (en color blanc al mapa).
3. Crear l'**aplicació mòbil d'accés a les rutes d'El Camí** per a totes les comarques.
4. Redactar i editar progressivament **la guia web** dels nous trams.
5. **Editar i difondre els fulls promocionals** de cada tram que es distribueixen als punts d'informació i oficines turístiques del país.
6. Ampliar l'**acreditació d'establiments** del país que fomenten els productes locals, la gastronomia pròpia de cada municipi i comarca i la llengua i la cultura catalanes com a valor turístic i cultural.
7. Consolidar la fase d'**autoorganització del teixit de voluntariat** que fan possible la senyalització i manteniment de tots els trams, els anomenats "**vetlladors**" d'El Camí de cada tram, a través d'acompanyament i formació inicials, trobades de tram, de país i nacionals, així com els diferents **canals de comunicació** entre els diferents nivells territorials de voluntaris a les **xarxes socials**: Grups-e de vetlladors, Facebook, Twitter, llistes-e territorials, canal Youtube, etc.
8. Apertura de l'alberg i **centre d'activitats i dinamitzador** d'El Camí al Ripollès.

Annex 1: Traçat preliminar al Principat de Catalunya



Annex 2. Suports. El Camí és generador de complicitats a diferents nivells i territoris.

Tram: Camí de Mallorca. Tram de Migjorn a Tramuntana Sud i Palma (en procés)



Tram: Marina (SENYALITZADA la Marina Alta)



Tram: Vallespir-Pia de l'Estany (en procés)



Tram: Vallès Occidental-Baix Llobregat-Barcelonès (GPS)



Tram: Capcir-Andorra-Alt Urgell (senyalitzat)





Tram: Montseny -SENYALITZAT i guia editada



Tram: Ribagorça-Pallars Jussà-Noquera (senyalitzat)



Tram: Camí de Vidabona (Ripollès) -SENYALITZAT



Tram: Vallès Oriental - Maresme



Annex 4. Resolució del Parlament de Catalunya de suport al projecte El Camí

Resolució 348/VIII del Parlament de Catalunya, sobre el projecte El Camí

Tram. 250-01292/08 i 250-01367/08

Adopció

Comissió de Política Cultural

Sessió núm. 27, 10.12.2008, DSPC-C 453

COMISSIÓ DE POLÍTICA CULTURAL

La Comissió de Política Cultural, en la sessió tinguda el dia 10 de desembre de 2008, ha estudiat el text de la Proposta de resolució sobre el projecte El Camí (tram. 250-01292/08), presentada pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, i el text de la Proposta de resolució sobre el suport al projecte El Camí (tram. 250-01367/08), presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió.

Finalment, d'acord amb l'article 146 del Reglament, ha adoptat la següent:

RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta el reconeixement i el suport al projecte El Camí, com a recorregut que assenyalava la geografia de la cultura, la història, el paisatge i l'esperit de les terres de parla catalana i el considera d'interès general per al país i per a tot l'àmbit lingüístic i cultural, que abraça tant els àmbits turístic i econòmic com el social i el cultural.

Núm. 381

BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT

2. Insta el Govern a:

a) Donar reconeixement públic al projecte El Camí, tot respectant-ne la pluralitat i evidenciant-ne l'interès general.

b) Facilitar ponts de col·laboració amb les altres administracions de l'àmbit territorial en què es desenvolupa el projecte El Camí a partir de l'interès comú turístic, econòmic i cultural.

Palau del Parlament, 10 de desembre de 2008

El secretari

Antoni Llevot Lloret

La presidenta de la Comissió

Maria Mercè Roca i Perich